



REPUBLIKA HRVATSKA

DRŽAVNI ZAVOD ZA MJERITELJSTVO

KLASA: UP/I-034-02/12-04/51

URBROJ: 558-02/1-13-2

Zagreb, 13.03.2013.

Na temelju članka 8. stavka 2. Zakona o mjeriteljstvu („Narodne novine“ broj 163/03,194/03 i 111/07) i članka 96. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“ broj 47/09), u povodu zahtjeva tvrtke za tipno ispitivanje mjerila koje je podnijela tvrtka PIRAEX d.o.o., Zagreb, M. Divkovića 18, radi odobravanja tipa mjerila, ravnatelj Državnog zavoda za mjeriteljstvo donosi

**RJEŠENJE
O ODOBRENJU TIPRA MJERILA**

1. Odobrava se tip mjerila:
 - vrsta mjerila: tlakomjer za gume
 - tvornička oznaka mjerila: T.I.E.
 - proizvođač mjerila: TOKHEIM SOFITAM APPLICATIONS
 - mjesto i država proizvodnje mjerila: Grentheville, Francuska
 - službena oznaka tipa mjerila: **HR P-1-1031**
2. Mjerila iz točke 1. ovog rješenja mogu se podnositi na ovjeravanje.
3. Ovo rješenje o odobrenju tipa mjerila vrijedi 10 godina.
4. U prilogu ovom rješenju o odobrenju tipa mjerila su podaci propisani u članku 9. stavku 2. Pravilnika o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila.

Obrazloženje

Tvrtka PIRAEX d.o.o., Zagreb, M. Divkovića 18, podnijela je ovom Zavodu 28.11.2012. zahtjev za odobrenje tipa mjerila iz točke 1. ovog rješenja. Uz zahtjev je priložena tehnička dokumentacija o mjerilu i potreban uzorak mjerila.

Tipnim ispitivanjem mjerila iz točke 1. ovog rješenja, koje je provedeno u skladu s Pravilnikom o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila („Narodne novine“ broj 82/02), utvrđeno je da mjerilo zadovoljava zahtjeve propisane Pravilnikom o mjeriteljskim zahtjevima za manometre, vakuumometre, manovakuumometre te elektronske mjerne pretvornike tlaka („Narodne novine“ broj 53/05) i da je prikladno za uporabu.

Ovo rješenje o odobrenju tipa mjerila važi 10 godina.

Slijedom navedenog odlučeno je kao u izreci ovog rješenja o odobrenju tipa mjerila.

Uputa o pravnom lijeku

Protiv ovoga rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor tužbom Upravnom sudu Republike Hrvatske u Zagrebu, u roku 30 dana od dana primitka ovoga rješenja.

Upravna pristojba po tarifnom broju 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama ("Narodne novine", broj 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08 i 60/08) u iznosu od 70,00 kn naplaćena je od podnositelja zahtjeva i poništena na zahtjevu.

Prilog: kao u tekstu (12 str.)

RAVNATELJ




Ismar Avdagić, dipl. iur.

Dostaviti:

1. PIRAEX d.o.o., Zagreb, M. Divkovića 18
2. Pismohrana, ovdje

PRIOLOG RJEŠENJU O ODOBRENJU TIPRA MJERILA

KLASA: UP/I -034-02/12-04/51

URBROJ: 558-02/1-13-2

Str. 1 / 12

PROIZVOĐAČ: TOKHEIM SOFITAM APPLICATIONS, Grentheville, Francuska

MJERILO: Tlakomjer za gume tip T.I.E.

1. PRIMJENJENI PROPISI

- Pravilnik o mjeriteljskim zahtjevima za manometre, vakuumometre, manovakuumometre te elektronske mjerne pretvornike tlaka ("Narodne novine" br. 53/05)
- Pravilnik o načinu na koji se provodi tipno ispitivanje mjerila ("Narodne novine" br. 82/02)
- Naredba o mjerilima nad kojima se provodi mjeriteljski nadzor ("Narodne novine" br. 100/03; 124/03)
- Naredba o vrsti, obliku i načinu postavljanja državnih ovjernih žigova i oznaka za ovjeravanje mjerila, oznaka za označavanje mjerila te ovjernih isprava ("Narodne novine" br. 113/09; 134/09 te 58/11)

2. TEHNIČKI OPIS TLAKOMJERA ZA GUME TIP T.I.E.

Model T.I.E. uređaj za pumpanje guma lakih vozila je mjerilo sa prednamještanjem tlaka. Uređaj je samostojeći ugrađen u nosač, omogućava namještanje željenog tlaka i njegovo automatsko podešavanje. Izrađen je od obojanog čeličnog kućišta, a montira se na temeljni okvir ili direktno na betonsku podlogu.

Uređaj za pumpanje guma proizvodi se u dvije osnovne verzije:

- s kompresorom
- bez kompresora

2.1 SASTAVNI DIJELOVI TLAKOMJERA ZA GUME

Uređaj je serijski proizveden, a osnovni model sastoji se od ovih elemenata:

- kompresor
- filter od 25 mikrona
- elektromagnetski ventil
- regulator tlaka
- uređaj za prednamještanje

Uređaj za prednamještanje sadrži nepovratni ventil, sigurnosni ventil, barem jedan pneumatski ventil, manometar "+" i "-" tipku. Ovaj uređaj je instaliran na prednjoj strani na vrhu metalnog kućišta TIE uređaja.

Opcija uređaja je jedinica za kovani novac, predviđena je da se instalira u kućište na prednjoj strani ispod uređaja za prednamještanje.

PRILOG RJEŠENJU O ODOBRENJU TIPRA MJERILA

KLASA: UP/I –034-02/12-04/51

URBROJ: 558-02/1-13-2

Str. 2 / 12

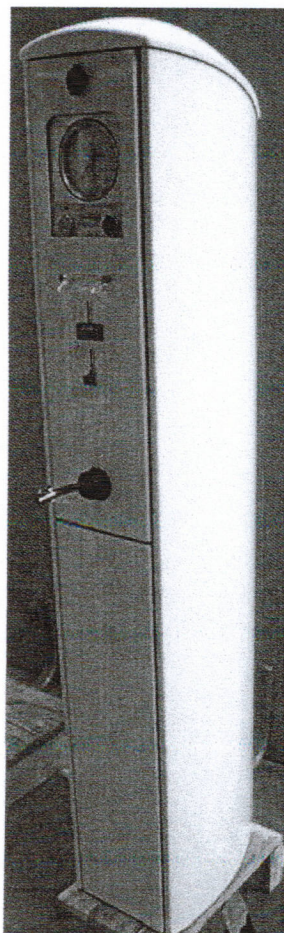
PROIZVOĐAČ: TOKHEIM SOFITAM APPLICATIONS, Grentheville, Francuska

MJERILO: Tlakomjer za gume tip T.I.E.

2.2 TEHNIČKI OPIS

Crijevo za spajanje na gume od vozila priključeno je u središtu kućišta TIE uređaja, a na drugom kraju crijeva nalazi se priključni ventil koji se spaja na ventil gume. Crijevo može biti namotano oko nosača crijeva na prednjem dijelu kućišta.

Opcionalno, može biti integrirana namatalica crijeva u središnjem dijelu kućišta. U ovom slučaju crijevo je skriveno i zaštićeno od vanjskih utjecaja tj. mogućih oštećenja.



Slika 1: Vanjski izgled uređaja T.I.E.

PRILOG RJEŠENJU O ODOBRENJU TIPRA MJERILA

KLASA: UP/I -034-02/12-04/51

URBROJ: 558-02/1-13-2

Str. 3 / 12

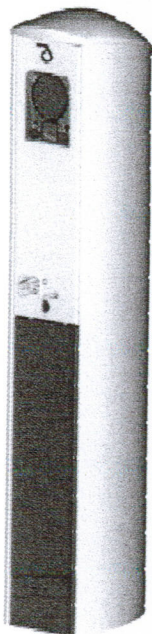
PROIZVOĐAČ: TOKHEIM SOFITAM APPLICATIONS, Grentheville, Francuska

MJERILO: Tlakomjer za gume tip T.I.E.

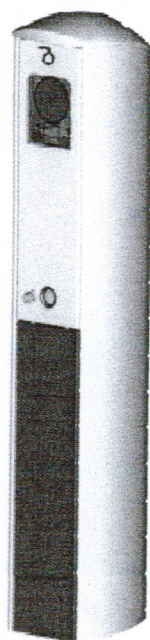
Postoje četiri dostupne verzije :

- Broj 1: Osnovna verzija (sa ili bez kompresora)
- Broj 2: Osnovna verzija (sa ili bez kompresora) + opcija crijeva
- Broj 3: Osnovna verzija (sa ili bez kompresora) + opcija kovani novac
- Broj 4: Osnovna verzija (sa ili bez kompresora) + opcija crijeva + opcija kovani novac

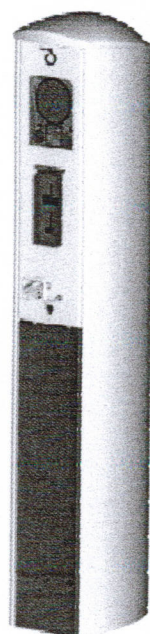
Br. 1



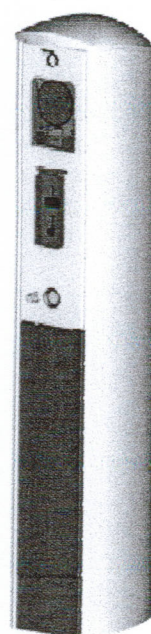
Br. 2



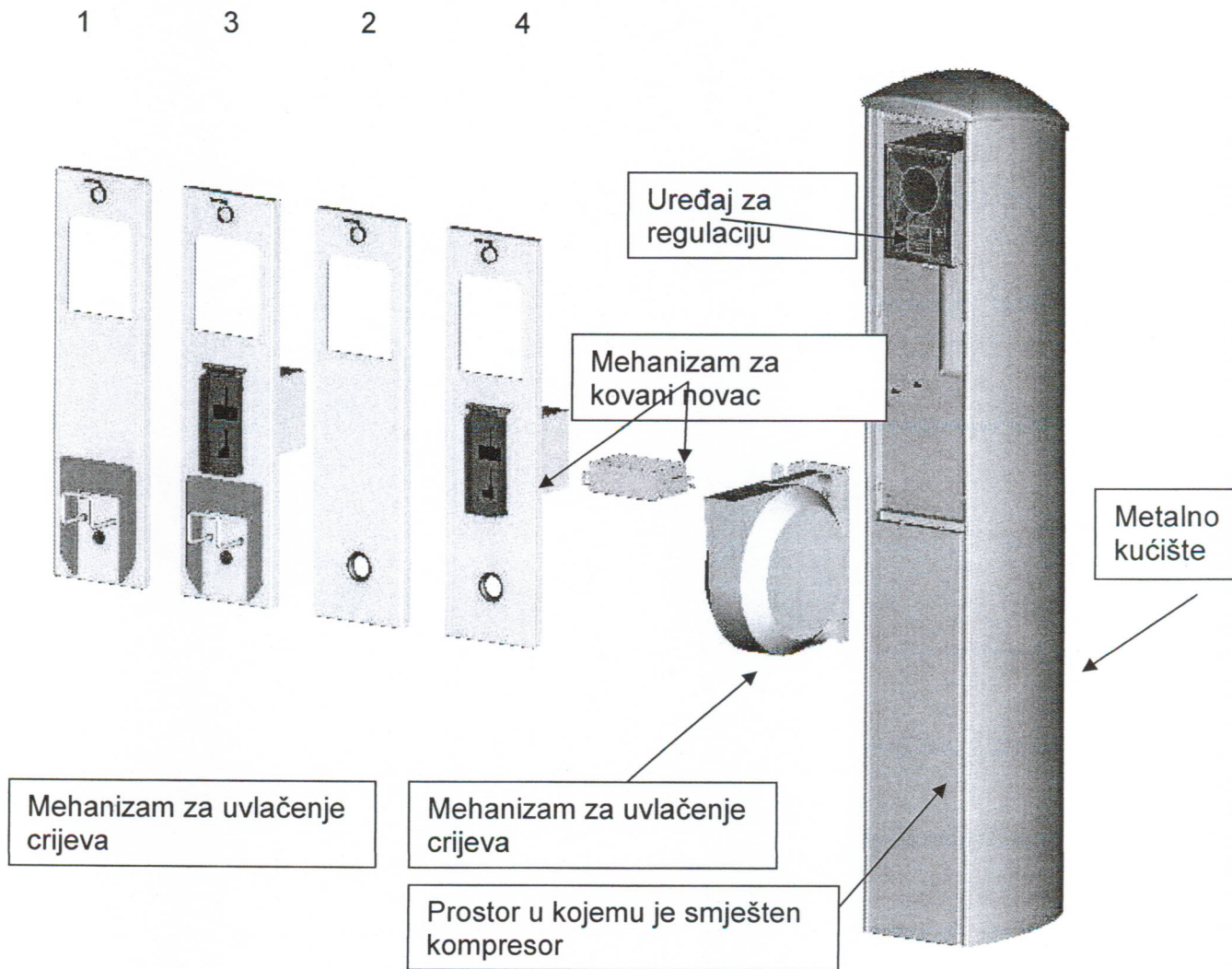
Br. 3



Br. 4



Slika 2: Verzije tlakomjera za gume



Slika 3: Sklopni crtež, sheme spajanja s popisom s sastavnih dijelova

3. SVOJSTVA UREĐAJA ZA PUMPANJE GUMA

- opis: Uređaj za pumpanje guma T.I.E.
- primjena: za pumpanje guma vozila
- izlazni tlak: 6 bara
- vrsta manometara: WIKA promjera 80 * ili Baumer promjera 100 *
- spajanje cijevi: fleksibilno crijevo **
- duljina crijeva: 0,5 do 9 m
- dimenzije: Širina: 251 mm Visina: 1435 mm Dubina: 364 mm
- težina: 60 kg za verziju sa svim opcijama

* Mogući manometri:

• WIKA promjera 80 mm:

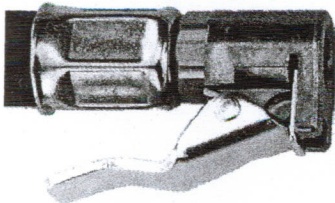
- mjerno područje: 0 - 10 bara
- podjela: 0,1 bara
- temperaturno područje: -10 ° C do 40 ° C

• Baumer promjera 100mm:

- mjerno područje: 0-6 bara
- podjela: 0,1 bara
- temperaturno područje: -10 ° C do 40 ° C

** Fleksibilna crijeva:

7,5 x 11,5 sa tekstilnom pletenicom ili 7 x 13 EPDM tekstilnom pletenicom, S uvjetom da je s priključkom na gume ventila, kao što je prikazano u nastavku:



Slika 4: Priključak za fleksibilno crijevo

4. NAČIN RADA

- s kompresorom:

Kompresor (1) se napaja iz vanjskog izvora napajanja 230 V jednofazno 50 Hz.

Opcionalno može sadržavati jedinicu za kovani novac kako bi se vremenski kontrolirao rad uređaja za punjenje guma.

Na izlazu iz kompresora (1) zrak prolazi kroz poluautomatski filter (2) koji se filtrira sa finoćom od 25 mikrona. Zrak se zagrijava preko grijanih žica da ne dođe do smrzavanja (antifriz), te prolazi kroz stabilizator tlaka (zaklopka-prigušivač) (3) koji stabilizira nepravilnosti i smetnje uzrokovane radom kompresora (1).

Guma automobila se puni zrakom pritiskom na tipku "+" .

S "+" tipkom regulira se rad kompresora (1) i električno upravljani ventil (8) koji je u položaju zatvoreno za vrijeme punjenja gume.

Navedeni elektromagnetski ventil (8) se otvara kada se tipka "+" otpusti. Sa otpuštanjem navedene tipke višenamjenski relej omogućuje kašnjenje isklopa kompresora, tj. omogućava minimalno vrijeme rada kompresora u praznom hodu, dok za to vrijeme zrak prolazi kroz elektro-ventil (8).

Nepovratni ventil (4) osigurava održavanje tlaka u krugu punjenja. Tlak se očitava na manometru (5), koji je izravno povezan s krugom punjenja.

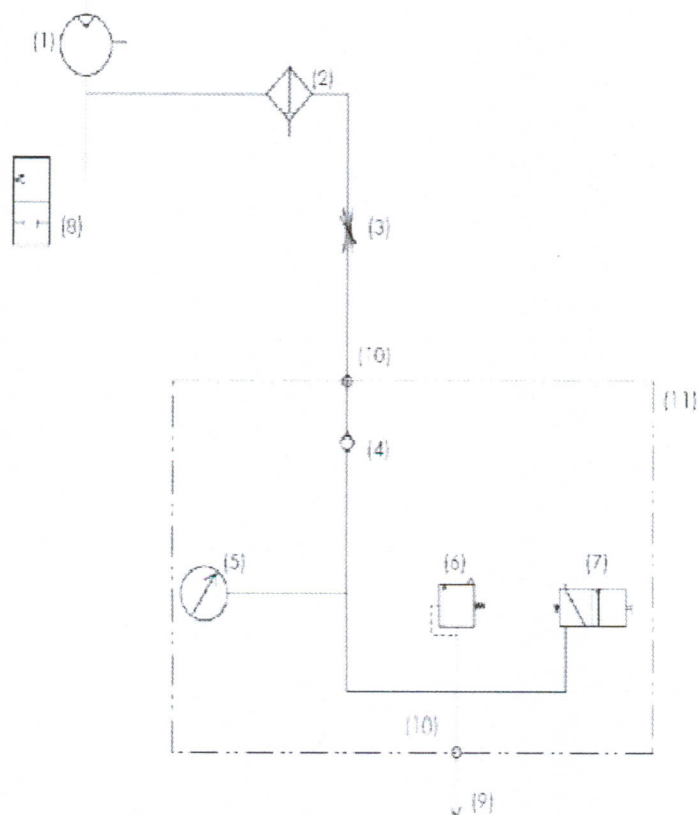
Dekompresija se obavlja pritiskom na tipku "-" koji aktivira pneumatsko ventil (7).

Povezivanje uređaja sa gumom vozila izvedena je pomoću cijevi sa spojkom za ventil gume na kraju cijevi (9).

Sigurnosni ventil (6) je podešen na 6 bara, a namjena mu je da sustav štiti od previsokog tlaka.

Nepovratni ventil (4), manometar (5), sigurnosni ventil (6), i ventil za ispuštanja zraka se nalaze u zapečaćenom kućišta (11).

PNEUMATSKA SHEMA:



Slika 5: Pneumatska shema uređaja s kompresorom

-bez kompresora:

T.I.E. uređaj je spojen na postojeći sustava komprimiranog zraka preko priključka (1).

Tlak iz mreže je ograničen. Regulator tlaka podešen na 6 bara (2).

Jedinica za kovani novac može biti ponuđena kao opcija za vremensku kontrolu korištenja uređaja za pumpanje guma.

U ovom slučaju jednofazno napajanje 230 V, 50 Hz služi za napajanje elektromagnetskog ventila (3), a namjena mu je glavni dovod zraka na ulaz uređaja. Guma automobila se puni zrakom pritiskom tipke "+".

Pritiskom tipke "+" aktivira se pneumatski ventil (4), koji osigurava vezu između pneumatskog kruga uređaja i postojećeg sustava komprimiranog zraka.

Nepovratni ventil (5) osigurava da je tlak u pneumatskom krugu punjenja. Pritisak se očitava na manometru (6), koji je izravno povezan na krug punjenja.

PRILOG RJEŠENJU O ODOBRENJU TIPRA MJERILA

KLASA: UP/I -034-02/12-04/51

URBROJ: 558-02/1-13-2

Str. 8 / 12

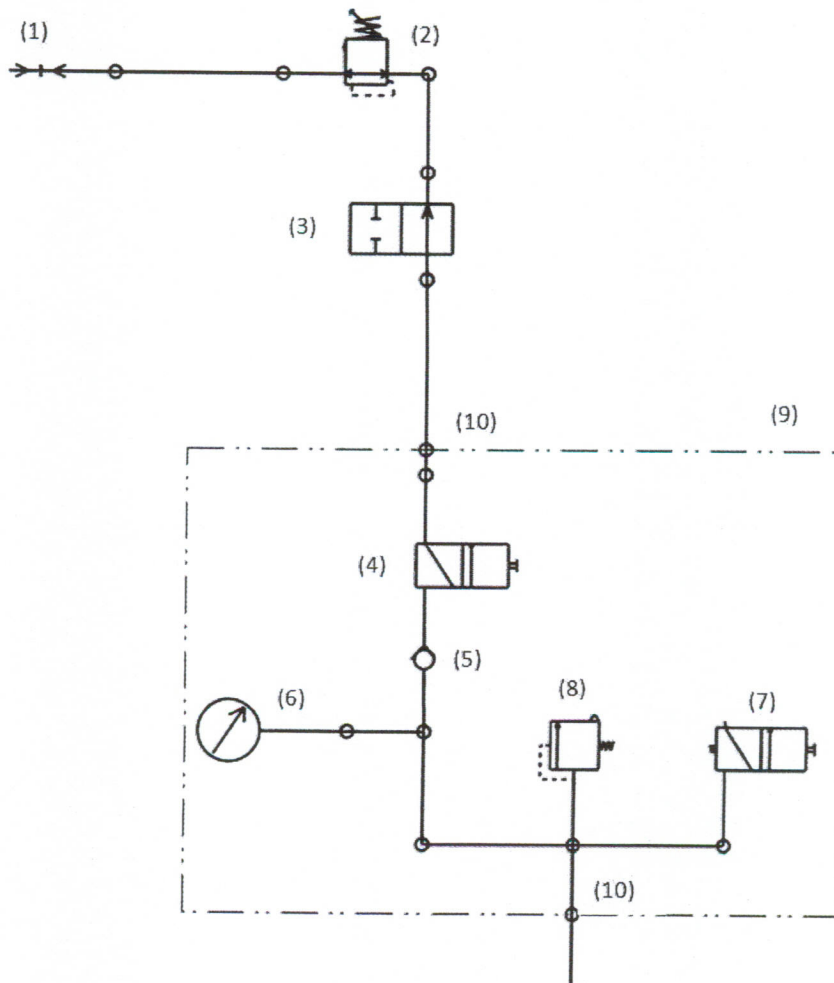
PROIZVOĐAČ: TOKHEIM SOFITAM APPLICATIONS, Grentheville, Francuska

MJERILO: Tlakomjer za gume tip T.I.E.

Dekompresija se obavlja pritiskom na tipku "-", koji aktivira pneumatski ventil (7). Veza na vozilu gume je spojka na kraju cijevi koja izlazi iz prednje strane uređaja. Sigurnosni ventil (8) je podešen na 6 bara, a namjena mu je štiti sustav od prekomjernog tlaka uslijed mogućeg kvara u sustavu povezanog na vanjski krug punjenja.

Nepovratni ventil (5), manometar (6), sigurnosni ventil (8), te pneumatski ventil za ispuštanje nalaze se u zapečaćenom kućištu (9).

PNEUMATSKA SHEMA:



Slika 6: Pneumatska shema uređaja bez kompresora

PRIOLOG RJEŠENJU O ODOBRENJU TIPRA MJERILA

KLASA: UP/I -034-02/12-04/51

URBROJ: 558-02/1-13-2

Str. 9 / 12

PROIZVOĐAČ: TOKHEIM SOFITAM APPLICATIONS, Grentheville, Francuska

MJERILO: Tlakomjer za gume tip T.I.E.

5. GRANICE DOPUŠTENE POGREŠKE

Gornje granice mjerenja (bar)	Granice dopuštenih pogrešaka (bar)	
	Pri prvoj ovjeri	Pri ponovnoj ovjeri
0 - 4	± 0,08	± 0,1
4 - 10	± 0,16	± 0,2

6. NATPISI I OZNAKE

Natpisi i oznake moraju biti ispisani na hrvatskom jeziku. Natpisi i oznake na tlakomjeru za gume moraju biti jasni, vidljivi i napisani tako da se ne mogu izbrisati ni skinuti.

Natpisi i oznake moraju biti u skladu s Pravilnikom o mjeriteljskim zahtjevima za manometre, vakuumometre, manovakuumometre te elektronske mjerne pretvornike tlaka ("Narodne novine" br. 53/05).

Natpisna pločica tlakomjera za gume mora imati ove natpise:

1. Tip mjerila (tvornička oznaka)
2. Naziv ili znak proizvođača
3. Tvornički ili serijski broj
4. Godinu proizvodnje
5. Službenu oznaku tipa mjerila HR P-1-1031

Oznaka mjerne jedinice mora biti ispisana na zaslonu mjernog uređaja.

7. POSEBNI UVJETI

Ovi uređaji se mogu isporučiti s različitim oznakama, bojama i tiskovnim dizajnom. Samo odgovarajuće oznake, u članu 6 - postavljeni natpisi i oznake ostaju nepromijenjeni.,

PRILOG RJEŠENJU O ODOBRENJU TIPRA MJERILA

KLASA: UP/I –034-02/12-04/51

URBROJ: 558-02/1-13-2

Str. 10 / 12

PROIZVOĐAČ: TOKHEIM SOFITAM APPLICATIONS, Grentheville, Francuska

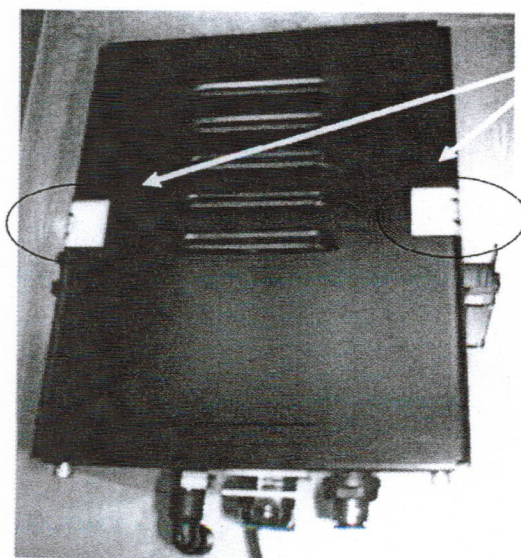
MJERILO: Tlakomjer za gume tip T.I.E.

8. OVJERAVANJE I ŽIGOSANJE

Tlakomjeri za gume tip T.I.E. koji udovoljavaju zahtjevima ovog rješenja i Pravilnika o mjeriteljskim zahtjevima za manometre, vakuumometre, manovakuumometre te elektronske mjerne pretvornike tlaka ("Narodne novine" br. 53/05) žigosat će se postavljanjem ovjernog žiga u obliku ovjerne naljepnice (slika 8) i zaštitnih naljepnica na kućište mjernog uređaja (slika 7).

Plombiranje tlakomjera za gume (slika) se osigurava žicom i plombom. Pričvrtni vijak osigurava spoj manometra na kućište pomoću navedene žice i plombe. Plombiranje manometra u uobičajenoj uporabi nije vidljivo.

Kutija regulacijskog uređaja koja sadrži unutarnji nepovratni ventil, manometar, sigurnosni ventil i ventil za ispuštanje je zaštićena (zapečaćeno kućište). Poklopac kućišta uređaja za regulaciju je montiran s 4 vijka.



Mjesto
postavljanja
zaštitnih
naljepnica

Slika 7. Postavljanje zaštitnih naljepnica

PRILOG RJEŠENJU O ODOBRENJU TIPRA MJEKILA

KLASA: UP/I -034-02/12-04/51

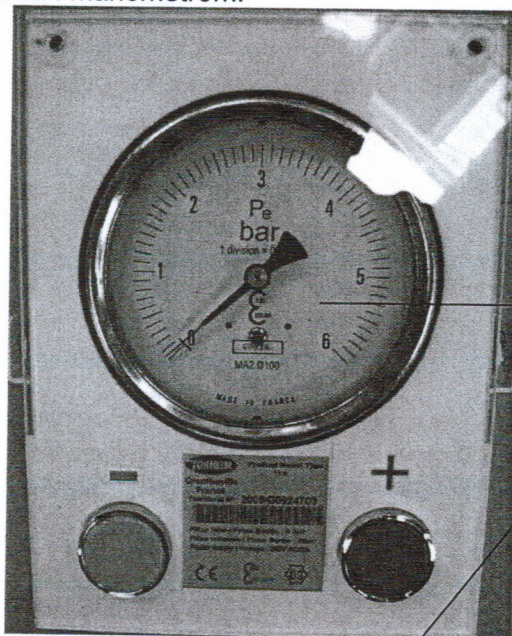
URBROJ: 558-02/1-13-2

Str. 11 / 12

PROIZVOĐAČ: TOKHEIM SOFITAM APPLICATIONS, Grentheville, Francuska

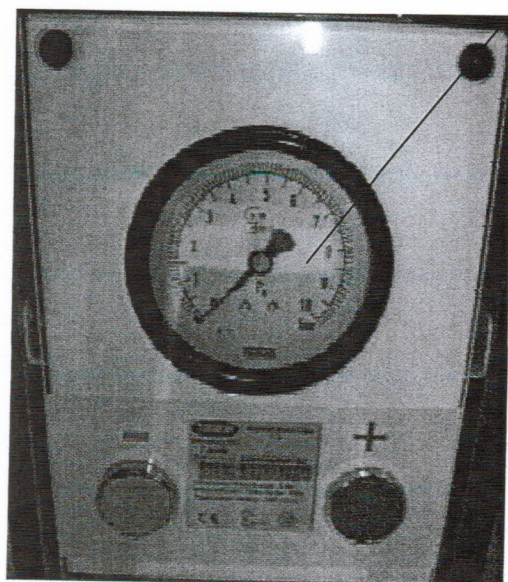
MJEKILLO: Tlakomjer za gume tip T.I.E.

Primjer kućišta sa BAUMER manometrom:



Mjesto postavljanja
ovjernih naljepnica

Primjer kućišta sa WIKKA manometrom:



Slika 8: Prikaz mjesta postavljanja ovjernih naljepnica

PRILOG RJEŠENJU O ODOBRENJU TIPRA MJERILA

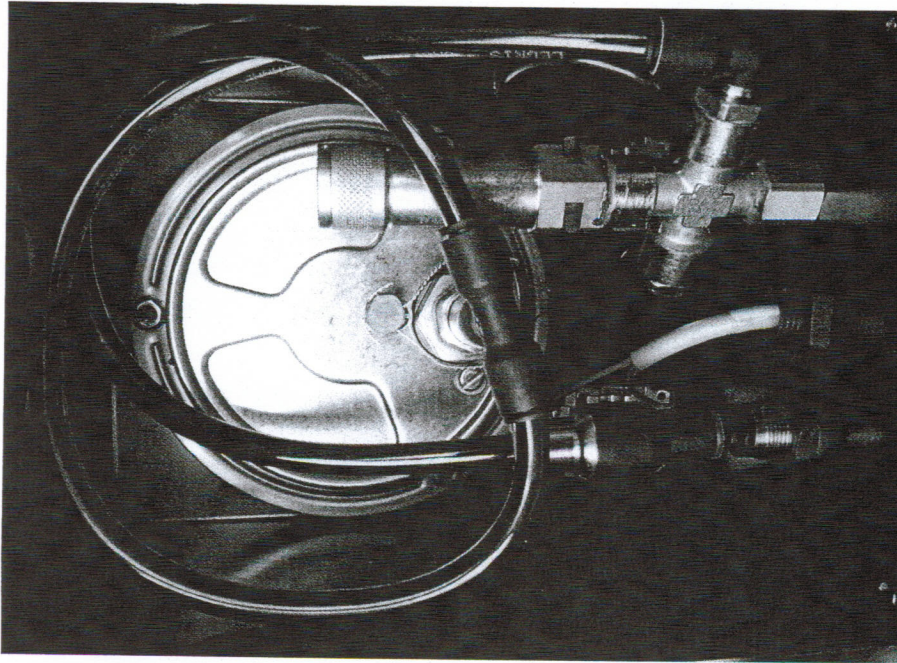
KLASA: UP/I -034-02/12-04/51

URBROJ: 558-02/1-13-2

Str. 12 / 12

PROIZVOĐAČ: TOKHEIM SOFITAM APPLICATIONS, Grentheville, Francuska

MJERILO: Tlakomjer za gume tip T.I.E.



Slika 9: Prikaz postavljanja olovne plombe

9. POSEBNE NAPOMENE

Ovo Rješenje o odobrenju tipa mjerila ne odnosi se na propise iz područja sigurnosti i protueksplozijske zaštite.

Zaštitna prava bilo koje vrste ne odnose se na ovo Rješenje o odobrenju tipa mjerila.